Защо са ни нужни превозни средства?

По пътищата срещаме най-различни превозни средства. Леки автомобили, микробуси и автобуси превозват пътници. Пикапи, бусове, малки и големи камиони пренасят най-различни товари. Автовози докарват от заводите до автосалоните автомобили за продажба. Камиони с цистерни побират хиляди литри мазут или мляко. Самосвали пренасят пясък и чакъл. Хладилни камиони превозват пресни хранителни продукти. Големи камиони транспортират* стоки на хиляди километри от една до друга държава. Без камионите рафтовете на супермаркетите щяха да бъдат празни, а заводите и фабриките щяха да останат без материали и суровини и нищо нямаше да могат да произведат. Дори стоките, които стигат до нас с кораб, самолет или влак, накрая се превозват с камион.



Със силен рев от тъмния тунел излиза един червен контейнеровоз, следван от още няколко мощни камиона. Камионите са тежкотоварни автомобили. Теглото им е повече от 3.5, дори над 12 тона (пикапите и бусовете са лекотоварни автомобили – теглото им е под 3.5 тона).

*Превозването на стоки и хора от едно място до друго се нарича транспортиране, или транспорт.

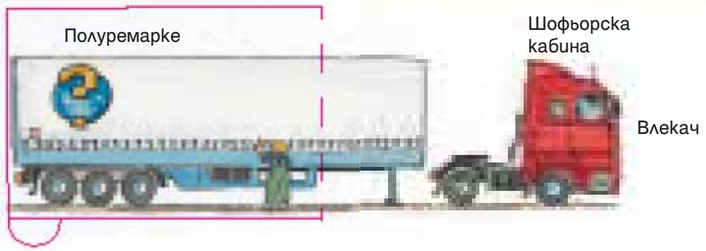
Специални превозни средства

Автомобилите със специално предназначение са снабдени с оборудване за извършването на определени задачи. Такива са например пожарната кола, сметовозът, бетоновозът, автокранът, снегоринът...



В строителството и в селското стопанство се използват и специализирани превозни средства. Те, подобно на товарните и леките автомобили, са самоходни – имат двигател и могат сами да се движат по пътищата, управлявани от водач. Но служат не само за транспорт, а са специализирани да изпълняват определени задачи – като багерите, булдозерите, тракторите, валяците, комбайните.

Основни видове камиони



За разлика от ремаркето, при паркиране отделеното от камиона полуремарке стои на опори.

Съчленението камион (нарича се и прицеп) се състои от влекач и полуремарке за товара. Във влекача се намират двигателят, шофьорската кабина, резервоарът за горивото. Полуремаркето няма предни колела и се свързва с влекача чрез специален механизъм. То може да бъде приспособено за специални цели, например като контейнер или цистерна.

При обикновения камион (соло камиона) товарният отсек (каросерията) е неподвижно свързан с шасито, към което са монтирани и шофьорската кабина, и двигателят. Към соло камиона, както и към прицепа, могат да се прикачват ремаркета с теглич.

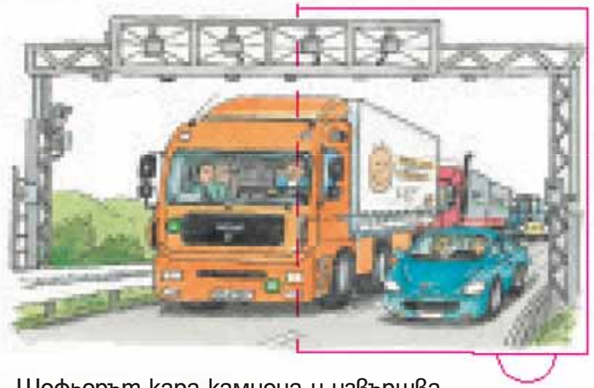


Смяната на гумите на голям камион никак не е лесна работа. Понякога гумите са толкова големи, че едно дете може да се пъхне в отвора им.

Ако нещо трябва да се ремонтира, кабината на влекача се накланя напред.

В шофьорската кабина на големите камиони има две места за спане, хладилник и телевизор.

Какво прави шофьорът на камион?



Всички автомобили – и леките, и товарните, плащат пътна такса (толтакса). С парите се обновяват пътищата и се строят нови. Най-голяма е таксата за най-тежките камиони (над 12 тона) и при тях размерът ѝ зависи от изминатите километри.

Шофьорът кара камиона и извършва дребни ремонти, когато се налага. Освен правилата за безопасност на движението той трябва да спазва и още много други правила. Полицаите често проверяват тахографа, монтиран във всеки камион. Това устройство записва скоростта на движение, изминатото разстояние и времето на пътуването и почивките. Шофьорът задължително трябва да си вземе почивка след четири часа и половина или да предаде волана на свой колега.