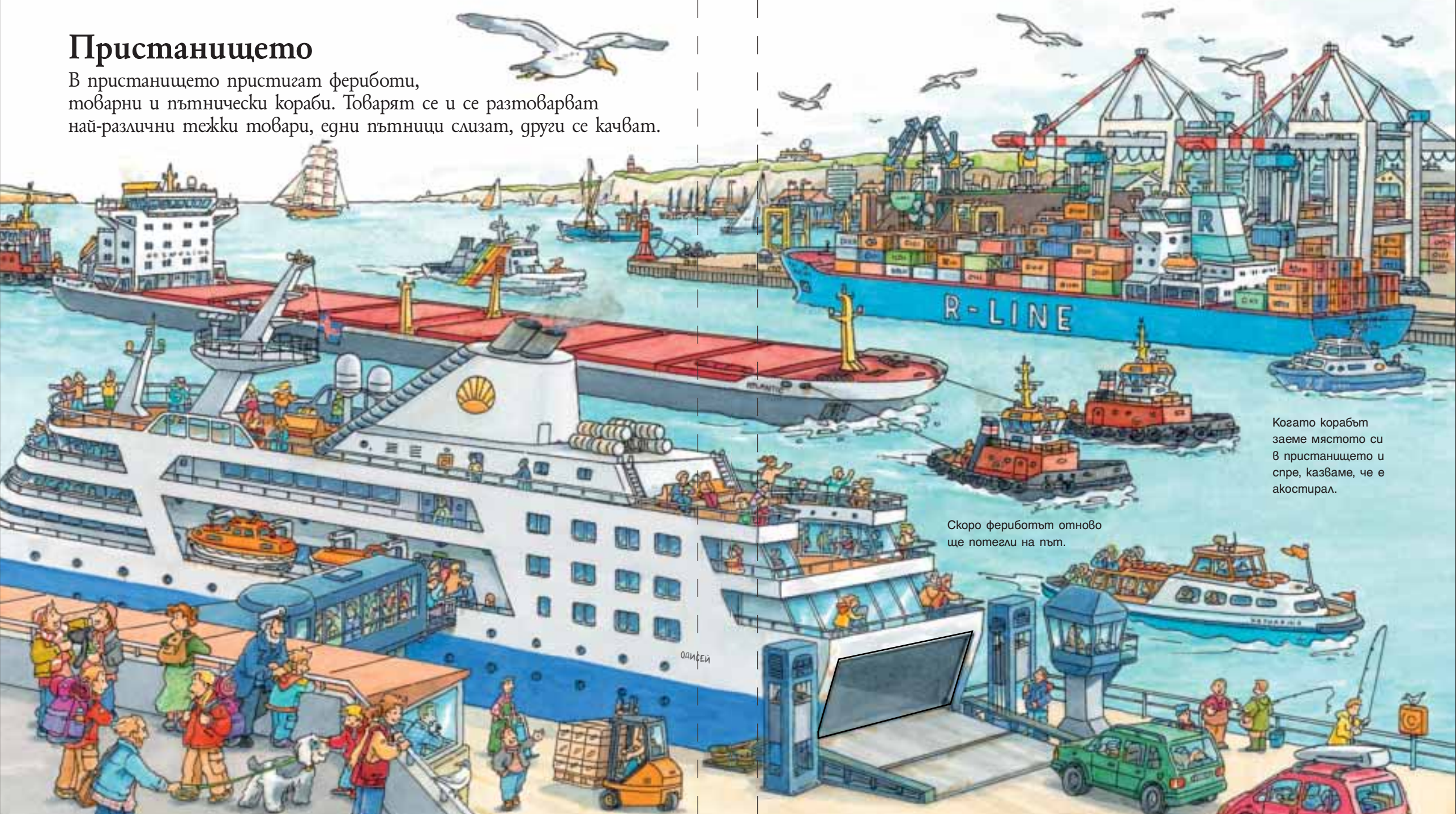
Пристанището

В пристанището пристигат фериботи, товарни и пътнически кораби. Товарят се и се разтоварват най-различни тежки товари, едни пътници слизат, други се качват.



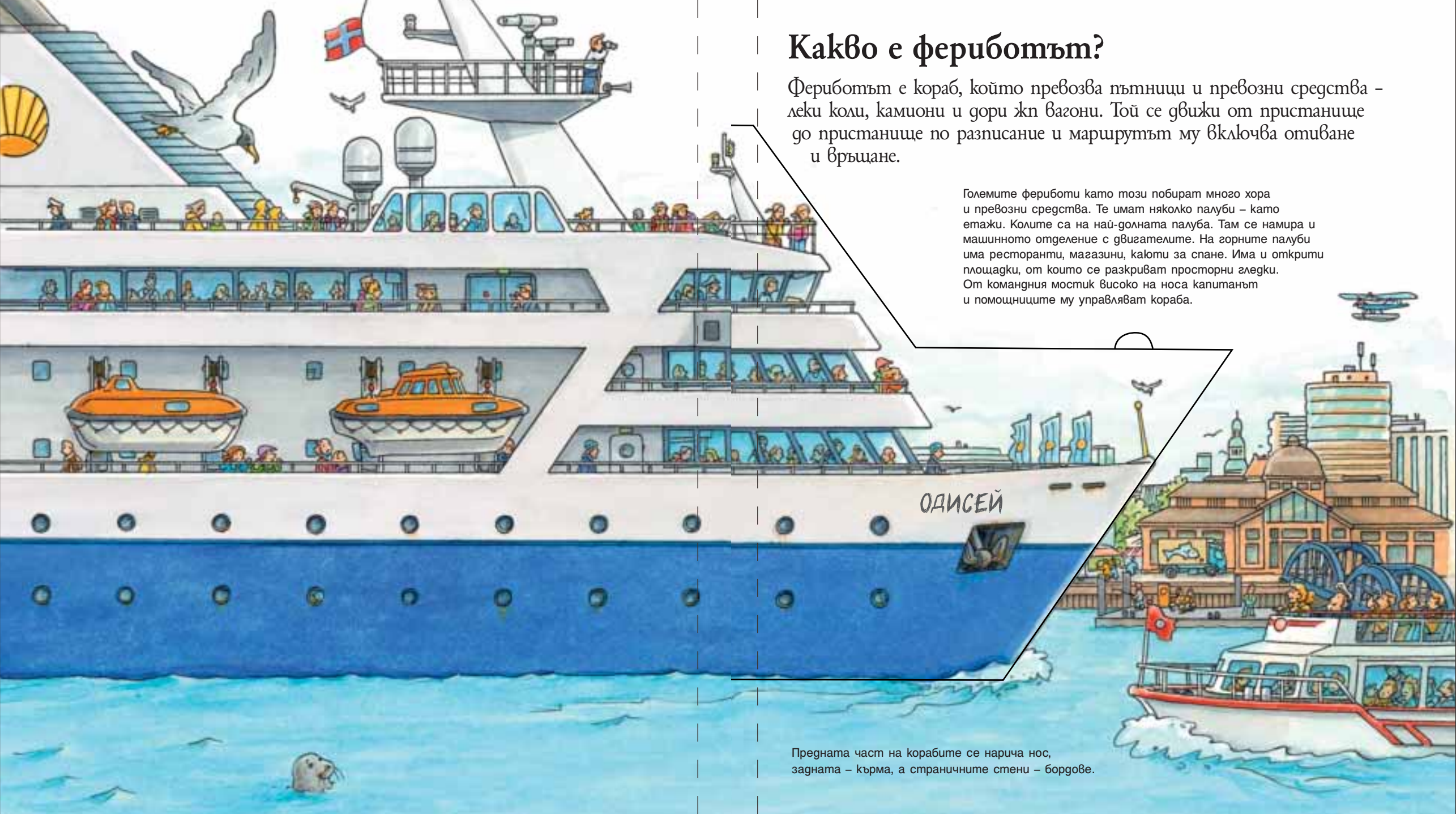
Когато корабът заеме мястото си в пристанището и спре, казваме, че е акостирал.

Скоро фериботът отново ще потегли на път.

Какво е фериботът?

Фериботът е кораб, който превозва пътници и превозни средства – леки коли, камиони и дори жп вагони. Той се движи от пристанище до пристанище по разписание и маршрутът му включва отиване и връщане.

Големите фериботи като този побират много хора и превозни средства. Те имат няколко палуби – като етажи. Колите са на най-долната палуба. Там се намира и машинното отделение с двигателите. На горните палуби има ресторанти, магазини, каюти за спане. Има и открити площадки, от които се разкриват просторни гледки. От командния мостик високо на носа капитанът и помощниците му управляват кораба.



Предната част на корабите се нарича нос, задната – кърма, а страничните стени – бордове.

Как се управлява кораб?



В открито море навсякъде около кораба се простира безбрежна водна шир. Ориентирането и следването на даден маршрут е трудно. Но екипажът на кораба разполага с надеждни навигационни средства.

В командната кабина има различни уреди и дисплеи. Корабът се управлява оттук.

Това е щамбайн. Той е свързан с двигателя и съответства на педала за газта в автомобила. Чрез него капитанът управлява хода на кораба – бързо, бавно, напред, назад.



Навигацията е определяне на маршрута и на мястото, където в даден момент се намира корабът.





Фаровете по крайбрежието изпращат мощен лъч светлина далеч в морето. Така предупреждават корабите за опасности, като подводни скали и плитки води.

Котвата е от тежко желязо. Тя потъва и се забива в морското дъно. Вятърът и вълните не могат да отместят кораба.

